STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17048
1 april
2016

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL


Gemeente Rotterdam

Verkeersmaatregelen Tinbergenlaan-bouwweg HSL (voorrangsregeling)

Conform tek ening n umme r 1512028-P16H

16/004440

AS16/02957

De directeur van cluster Stadsontwikkeling

overwegende:

- dat de Tinbergenlaan en de bouwweg HSL voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;
- dat de bouwweg HSL nog minimaal enkele jaren in gebruik zal blijven vanwege de bouwactiviteiten in Park 16Hoven;
- dat de Tinbergenlaan deel uitmaakt van woonwijk Park 16Hoven;
- dat in woonwijken een maximumsnelheid van 30 km/h gewenst is ter bevordering van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid;
- dat op de bouwweg HSL een maximumsnelheid geldt van 50 km/h;
- dat de voorrang ter plaatse geregeld dient te worden middels verkeerstekens, zodanig dat de bouwweg HSL de voorrangsgerechtigde weg wordt;
- dat de verkeersmaatregelen worden ingesteld conform tekening 1512028-P16H dd 22-12-2015 Aansluiting Tinbergenlaan / bouwweg HSL;
- dat de maatregelen gelet, op artikel 2 van de Wegenverkeerswetgeving 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad 1994, 475 zoals nadien gewijzigd) strekken tot:
  -het verzekeren van de veiligheid op de weg
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Overschie is voorgelegd en dat deze wel gebruik heeft gemaakt van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd), waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswetgeving 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

BESLUIT:

- tot het plaatsen van de borden A0130zb (zone met maximumsnelheid van 30 km/h) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op:
  - de Tinbergenlaan, op de hoek van de bouwweg HSL,
  - de Jacques Presserhof, op de hoek van de bouwweg HSL;
- tot het plaatsen van de borden A0230ze (einde zone met maximumsnelheid van 30 km/h) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op:
  - de Tinbergenlaan, op de hoek van de bouwweg HSL;



- de Jacques Presserhof, op de hoek van de bouwweg HSL;

16/004440

AS16/02957

- tot het plaatsen van borden B06 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, conform tekening 1512028-P16H, zodanig dat de bouwweg HSL de voorrangsgerechtigde weg wordt ten opzichte van de Tinbergenlaan en de Jacques Presserhof;
- tot het plaatsen van twee borden B03 (voorrangskruising) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de bouwweg HSL, waarvan één ten noorden van de kruising Tinbergenlaan – bouwweg HSL en één ten zuiden van de kruising Tinbergenlaan – bouwweg HSL, conform tekening 1512028-P16H.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit. Dit besluit wordt in de digitale staatscourant en op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam d.d. 29 maart 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders gemeente Rotterdam de directeur van het Cluster Stadsontwikkeling, voor deze hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en met ten minste bevatten:

- naam adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te Rotterdam

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl gemeenteloket->onlineprodukten->formulieren “digitaal bezw